

40 CLÁSICA CIUDAD DE TORREDONJIMENO

COPA DE ESPAÑA DE CICLISMO

DOM / 21 ABRIL / 2024

TORREDONJIMENO · JAÉN



© 2024 TORREDONJIMENO



Calidad en cada Detalle



www.PacoPrint.com

Pol. Ind. Cañada de la Fuente. c/Vilchez nº1, 23600, Martos (Jaén)

☎ 953 55 00 00 ☎ 681 16 64 82

administracion@pacoprint.com



MANUEL MORENO ORTEGA

DIRECTOR GENERAL



Estimados paisanos y aficionados al ciclismo en general,

Es un honor darles la más cálida bienvenida a la histórica cuadragésima edición de la Clásica Ciudad de Torredonjimeno. Este año, celebramos cuatro décadas de emociones, desafíos y momentos inolvidables por las carreteras de nuestra provincia.

Nos llena de orgullo anunciar que, por vigésimo sexto año consecutivo, la Comisión Técnica de la Real Federación Española de Ciclismo ha otorgado a nuestra carrera la prestigiosa categoría de Copa de España. Somos el único evento en nuestra Comunidad Autónoma y uno de los once en toda España en recibir este honor, un testimonio de nuestra dedicación y excelencia.

En esta edición, nos complace contar con la participación de los 26 mejores equipos del panorama nacional, con

un total de 182 corredores dispuestos a enfrentarse a este duro desafío. El recorrido, que abarca 165 kilómetros de terreno exigente, recorre las maravillosas localidades de la Sierra Sur de Jaén, llevando el espíritu de la carrera a cada rincón de nuestra región.

Quiero hacer una mención especial a aquellos jóvenes talentos que, tras destacar en nuestra prueba, han ascendido para formar parte del pelotón internacional, llevando el nombre de nuestra carrera y de nuestra ciudad a lo más alto del ciclismo mundial. Son un testimonio del potencial y la calidad que nuestra competición ha cultivado a lo largo de los años.

Además, no puedo pasar por alto expresar mi profundo agradecimiento a mi familia, que ha sido un pilar fundamental en la realización de este sueño de organizar una carrera de esta magnitud. Su apoyo inquebran-

table y su sacrificio han sido la fuerza impulsora detrás de cada kilómetro recorrido para hacer realidad esta pasión compartida.

Por último, quiero extender mi más sincero agradecimiento al Ayuntamiento de Torredonjimeno, la Consejería de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, el Área de Cultura y Deporte de la Diputación Provincial de Jaén y Caja Rural de Jaén, por su continuo respaldo como patrocinadores oficiales de esta gran prueba.

En este día tan especial, los invitamos a disfrutar de emocionantes momentos de competición, camaradería y pasión por el ciclismo. Que esta edición de la Clásica Ciudad de Torredonjimeno sea un éxito rotundo y un recordatorio perdurable de nuestro compromiso con el deporte y nuestra comunidad.

¡Que comience la carrera!

1

Chiringuito



Las Salinas de San Rafael
Avd. Unión Europea 122
Roquetas de Mar
665 94 86 92



ENRIQUE CASTRO TARRAGA ALCALDE DE TORREDONJIMENO



Nuestro querido pueblo acoge un año más la celebración Clásica Ciudad de Torredonjimeno, que en su XL edición vuelve para regalarnos, una de las pruebas ciclistas más esperadas y que pone a nuestra localidad en el punto de mira de nuestra provincia, de Andalucía y de España entera.

Este evento deportivo ciclista, lo tiene todo, pero además suma un atractivo que la hace especial: un patrimonio y un marco natural, absolutamente incomparable que impulsa a nuestra localidad, siendo el lugar idóneo para la celebración de este tipo de competición.

Esta nueva edición se convierte en la vigésima sexta, que forma parte de la COPA DE ESPAÑA DE CICLISMO, siendo la única prueba puntuable reconocida en toda Andalucía. Este evento deportivo cuenta con un total de 165 km, visitando nueve municipios

de nuestra comarca, partiendo y finalizando en Torredonjimeno y recorriendo Escañuela, Villadompardo, Martos, Alcaudete, Ventas del Carrizal, Castillo de Locubin, Valdepeñas de Jaén, Los Villares, constituyendo un excelente recorrido por parajes increíbles de nuestra provincia.

Esta prueba deportiva goza de una gran afición al ciclismo, puesto que se trata de una prueba puntuable para la Copa de España de Ciclismo a nivel amateur, tanto Elite, como Sub 23, atrayendo a numerosos entusiastas del deporte y convirtiendo Torredonjimeno en un escenario increíble para esas jóvenes promesas que luchan por hacerse un hueco en el mundo profesional del ciclismo. Por ello desde el Ayuntamiento nos involucramos tan especialmente en esta prueba que tanto significa para el ciclismo y para nuestro municipio.

No me gustaría terminar sin agradecer a la organización, que año tras año logran convertir La Clásica de Torredonjimeno en un referente del ciclismo en Andalucía y en España, gracias al empeño e ilusión con la que planifican esta competición que cada día sigue creciendo y como no, a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, que velan por la seguridad de todos los participantes y aficionados a lo largo de todo el recorrido de la competición.

Por último, desear a todos los participantes que disfruten del recorrido, de nuestra tierra, de su gastronomía y sobre todo de nuestra gente.

Os espero a todos el día 21 de abril, una de las citas más importantes para nuestro querido pueblo, Torredonjimeno, donde podréis presenciar uno de los eventos deportivos con más repercusión de toda Andalucía.



Vallas donde vayas...

vallasarte.com



Especialistas en todo tipo de vallados para eventos deportivos y culturales



¡Escáneame!

+34 912 791 561

+34 658 959 111

info@vallasarte.com

C/ Limonero, 18 Pol. Ind. La Sendilla 28350 Ciempozuelos (Madrid-España)



ISABEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

DIRECTORA GENERAL DE EVENTOS E INSTALACIONES DEPORTIVAS CONSEJERÍA DE TURISMO, CULTURA Y DEPORTE JUNTA DE ANDALUCÍA



La organización de eventos deportivos en Andalucía es una satisfacción para todos los que estamos convencidos de los beneficios de la práctica deportiva para la salud de las personas. Por ello, me congratula dirigir estas breves palabras a todos los aficionados al ciclismo, con motivo de la celebración de la XL Clásica Ciclista Ciudad de Torredonjimeno, que se disputará el próximo 21 de abril.

El Gobierno andaluz demuestra, con su apoyo a este evento, su compromiso en la promoción de todo tipo de actividades y competiciones deportivas, así con las entidades locales y provin-

ciales que contribuyen al fomento del deporte, y en este caso concreto a una modalidad tan arraigada en nuestra tierra como el ciclismo.

Este evento aúna la práctica deportiva con las maravillas de un destino turístico como la provincia de Jaén, con espacios naturales envidiables, pudiendo realizarse, además, de manera sostenible y compatible con el medio ambiente.

La difusión del deporte en su práctica y en su faceta de espectáculo popular son una de nuestras señas de identidad. Este compromiso de la Consejería

de Turismo, Cultura y Deporte incluye el respaldo a un deporte muy popular, con gran afición y de gran sacrificio que en Torredonjimeno se ha convertido en una fecha tradicional en el calendario ciclista nacional, como lo demuestra el llegar ya a cuarenta ediciones.

Por último, no quiero pasar la oportunidad de felicitar a las personas que forman parte de la organización de esta prueba, por la ilusión continua, el trabajo bien hecho y el esfuerzo que realizan año a año para que sea toda una realidad.

Bienvenidos y éxitos a la competición.

HLO

HERMANOS
LÓPEZ
OCAÑA

DISTRIBUIDOR OFICIAL
PARA LA PROVINCIA DE JAÉN

CE VI
RU CT
EZ OR
AS IA
»»»» SABOR ««««
EXQUISITO



FRANCISCO REYES MARTÍNEZ

PRESIDENTE DE LA DIPUTACION PROVINCIAL DE JAEN



La Clásica Ciudad de Torredonjimeno celebra este año cuatro décadas, una larga historia que le ha permitido convertirse en una cita de referencia en el ciclismo nacional. Desde la Diputación de Jaén nos congratulamos por ello, porque desde su inicio patrocinamos esta prueba que, a modo de visionarios, abrió la senda para que nuestra provincia sea hoy uno de los territorios de referencia en el mundo de la bicicleta.

Mucho ha cambiado el ciclismo en este tiempo, tanto como ha crecido el protagonismo de nuestra tierra en un deporte que ha encontrado en nuestras carreteras y caminos el mejor trazado para la celebración de carreras espectaculares. Nuestra orografía, la experiencia organizativa de nuestros municipios, y sobre todo, el apoyo de la afición, han convertido a Jaén en escenario habitual de las grandes competiciones ciclistas por etapas de nuestro país, como La Vuelta o la Ruta del Sol. Además, los senderos

de nuestras sierras y parques naturales son el mejor trazado para pruebas de mountain bike, como evidencia desde hace 14 años la Andalucía Bike Race. Eventos consolidados a los que se ha sumado con fuerza la Clásica Jaén Paraíso Interior, que en tan solo tres ediciones se ha hecho un hueco en el calendario internacional gracias a sus singulares y exigentes tramos de caminos de tierra entre olivares y la participación de los mejores ciclistas del mundo.

Pero para llegar a este punto, hubo hace 40 años quienes empezaron a sembrar, con una carrera que con el tiempo fue creciendo hasta convertirse en una de las once pruebas valederas de la Copa de España. De este hito, se cumplen ahora 26 ediciones. Desde entonces, el Club Ciclista Torredonjimeno presume de contar con la participación de los mejores equipos del panorama nacional, que este año conformarán un pelotón de cerca de 200 ciclistas.

Corredores que sueñan con dar el salto al profesionalismo, jóvenes de una cantera ciclista que no deja de dar frutos y alegrías al ciclismo español, y que se miran al espejo de otros que ya pasaron por el trazado de esta Clásica Ciudad de Torredonjimeno. Una prueba que, además, ofrece la oportunidad de disfrutar de paisajes únicos, donde el olivar protagonista de la Campiña jiennense se funde con el escarpado y exigente terreno de la Sierra Sur. Por delante 165 kilómetros que llevarán a los ciclistas a una decena de municipios de la provincia de Jaén.

La experiencia organizativa del Club Ciclista Torredonjimeno es garantía de éxito, por lo que solo nos queda anotar el 21 de abril en nuestras agendas para disfrutar de una gran fiesta del ciclismo en nuestra tierra, por donde rodarán jóvenes que sueñan con hacerse un nombre en el selecto pelotón profesional.

Restaurante Nacimiento Río San Juan



100%
Natural

Ctra. Valdepeñas - Telf. 953 059 709 | Móvil: 695 961 694 | Castillo de Locubín (Jaén)



ANA BELÉN LARA OCAÑA

CONCEJALA DE DEPORTES DE TORREDONJIMENO



El deporte es uno de los elementos básicos para llevar una vida saludable, por ello, la concejalía de Deportes de Torredonjimeno tiene como misión el buen desarrollo y fomento del deporte en general, por ese motivo, es un privilegio para mí dirigirme a todos los aficionados al ciclismo, con motivo de la XL edición de La Clásica Ciudad de Torredonjimeno.

En esta importante prueba se mezclan de manera especial la práctica deportiva y nuestra riqueza patrimonial, además del carácter acogedor de todos los torredonjimeños, que como siempre, pondrán todo su empeño por hacer sentir a todos los que nos visiten como si estuvieran en su propio hogar.

Esta cita deportiva engrandece a nuestro pueblo, poniéndonos no solo a nivel comarcal, provincial y autonómico, sino tan bien a nivel nacional, ya que desde hace veintiséis años está incluida como prueba puntuable para la Copa de España de la Real Federación Española de Ciclismo a nivel amateur, siendo la única que se desarrolla en nuestra Comunidad Autónoma.

Precisamente eso convierte una vez más a Torredonjimeno en un gran escenario donde jóvenes promesas consiguen sus sueños de la infancia, como nuestro paisano David Delgado, quien en la anterior edición consiguió la victoria, cumpliendo su deseo, exhibiéndose en su pueblo y consiguiendo ganar una carrera, que

nunca antes había conseguido ningún corredor local.

Desear a todos los participantes que disfruten de la competición, de nuestra tierra y que vivan con ilusión el recorrido, deseando igualmente un gran triunfo a la organización, que realiza un trabajo excelente gracias a su tesón, esfuerzo y sacrificio para que la prueba se desarrolle con total normalidad.

Ya sabéis, el día 21 de abril tenéis una de las citas más prestigiosas y con más tradición de la Copa de España de Elite y Sub 23, así que os esperamos en nuestro querido Torredonjimeno, donde podréis presenciar uno de los mejores eventos deportivos de nuestra provincia.



Especialistas en Gestión Documental
REPROGRAFÍA- INFORMÁTICA



DEVELOP



Avda. de Madrid, 51 - 23008 Jaén

953 280551 - info@copiservic.es - www.copiservic.es



LUIS JESÚS GARCÍA-LOMAS POUSIBET

SUB-DIRECTOR CAJA RURAL DE JAÉN



Nuestra provincia de Jaén, acoge una edición más la cuadragésima edición de la emblemática Ciudad de Torredonjimeno, una de las competiciones ciclistas más esperadas que sitúa a la localidad tosiriana en el universo del deporte de las dos ruedas. A lo largo de su extensa historia, ha congregado a destacadas figuras del ciclismo nacional al formar parte de la Copa de España de la modalidad, consolidando a nuestro territorio como epicentro de este deporte durante su celebración.

La singular orografía, los bellos paisajes, así como la riqueza patrimonial y cultural de Jaén, hacen de esta tierra el escenario perfecto para albergar eventos ciclistas de esta magnitud. La XL edición de la Clásica Ciudad de Torredonjimeno continuará fortaleciendo nuestra posición como un lugar ideal para su celebración, fomentando la afición al ciclismo entre

los habitantes de Jaén, ofreciendo la oportunidad de explorar y dar a conocer los hermosos paisajes naturales que atraviesa, contribuyendo al impulso turístico y deportivo de nuestra provincia.

Este hito marca celebrar cuatro décadas de pasión ciclista en Torredonjimeno, la Copa de España es una competición destacada que atrae a los mejores equipos y ciclistas. El recorrido de 165 kilómetros, que atraviesa nueve localidades de la provincia, Escañuela, Villardompardo, Torredonjimeno, Martos, Alcaudete, Ventas del Carrizal, Castillo de Locubín, Valdepeñas de Jaén, Los Villares y Jaén promete ser desafiante con la participación de cerca de doscientos corredores, haciendo una carrera intensa y llena de emoción.

Desde Caja Rural de Jaén, nos enorgullece patrocinar esta nueva edición de la Clásica Ciudad de Torredonjimeno,

consolidada como un evento deportivo de prestigio y trayectoria consolidada. Esta clásica no solo es un hito en el panorama de las competiciones ciclistas nacionales, sino que también contribuye a posicionar a Jaén como un territorio único y exclusivo para la celebración de eventos deportivos a nivel nacional.

Agradecemos a la organización su incansable dedicación, tesón e ilusión, que año tras año han convertido a la Clásica Ciudad de Torredonjimeno en un referente del ciclismo en España y Andalucía. Deseamos a todos los participantes que disfruten de nuestra tierra, sus paisajes, gastronomía y, sobre todo, de la hospitalidad de nuestras gentes, asegurándoles unos días inolvidables en esta celebración histórica de la competición ciclista. ¡Bienvenidos a la XL edición de la Clásica Ciudad de Torredonjimeno!



C/ Pierre Cibié, 43. Martos. Jaén.
953 20 11 89



DIRECCIÓN Y ORGANIZACIÓN

DIRECTOR GENERAL

Manuel Moreno Ortega

JEFE SEGURIDAD VIAL

Capitán, Antonio Luis Muñoz Mesa

MÉDICOS OFICIALES

Francisco Fernández Montero

José Muriana Jiménez

José Alberto Núñez Ramírez

AMBULANCIAS

Cruz Roja Española

MOTO INFORMACIÓN

Pedro Fernández Palomares

PROTOCOLO

Antonio J. López Hornos

SERVICIOS TRANSMISIONES

Deprinter S. A.

VEHÍCULOS ASISTENCIA TÉCNICA

Crono Sport Radio

SPEAKER Y RADIO VUELTA

Francisco Anguita Fernández

DELEGADO OFICINA PERMANENTE

Antonio José López Hornos

DELEGADO SALIDA Y META

Santiago Jiménez Hermoso

INSTALACIONES META

Manuel Cruz Luque

Raúl Navas Delgado

Francisco Barrera Pérez

Carlos Cámara Ortega

DELEGADO SEÑALIZACIÓN

David Gómez Ureña

SEÑALIZACIÓN

Juan Carlos Gómez Ureña

Cristian Martos Díaz

Miguel Alcántara Beltrán

DELEGADO SEGURIDAD VIAL

Manuel Ángel López Martínez

FOTÓGRAFO OFICIAL

Alejandro Sánchez-Portal de Vega

FOTO FINISH Y CLASIFICACIONES

Crono Sport Radio

TELEVISIÓN

Erizo.Media

JURADO TÉCNICO

PRESIDENTE JURADO TÉCNICO

Vicente Bort Pascual

ADJUNTOS

Miguel Vargas Sánchez

Juan Antonio Aragonés García

JUEZ DE LLEGADA

Oscar Nieto Ramírez

COMISARIO EN MOTO

José Carlos Robles Jurado

José Carlos Ortiz Pérez

13



CERVECERIA GAMBRINUS



C/ Rodríguez de la Fuente, 7 | Martos (Jaén)
Telf. 953 55 12 40 - 689 81 09 47



REGLAMENTO XL CLASICA CIUDAD DE TORREDONJIMENO

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba XL Clásica Ciudad de Torredonjimeno Copa de España de Ciclismo en Ruta organizada por el Club Ciclista Torredonjimeno, con domicilio en Avda. 8 de Marzo, nº 22, 2º M - 23650 Torredonjimeno (Jaén) se disputará el 21 de abril 2024 con horario de Salida a las 09:15 horas, de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a los hombres Elite y Sub 23, por invitación a equipos.

La prueba está clasificada en la clase 1.12.1 y conforme a al reglamento RFEC, atribuye puntos a los 40 primeros corredores clasificados en la prueba individual y a los 15 primeros equipos para la clasificación de la Copa de España de Ciclismo en Ruta, atribuye puntos para la Clasificación Individual RFEC a los 25 primeros clasificados.

ARTICULO 3. PARTICIPACION

La prueba está abierta a equipos Elite y Sub. 23 inscritos en la RFEC y hasta un máximo de dos equipos pertenecientes a otra federación afiliada a la UCI.

Conforme al artículo II-F cuarto, el número de corredores por equipo se fija en 7, de los cuales, al menos cinco serán Sub. 23 y el resto serán corredores elite que no hayan cumplido los 25 años a 31 de diciembre del año en que se dispute la competición.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de Salida se abre el 20 de abril 2024 a las 17:00 horas en Ayuntamiento de Torredonjimeno 23650 Torredonjimeno (Jaén) teléfono 953/340823 y 639/983728.

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizarán desde las 17:00 hasta las 20:00 en la oficina permanente el día 20 de abril 2024.

La reunión de directores deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los miembros del colegio de comisarios, se celebrará a las 19:00 horas en Ayuntamiento de Torredonjimeno 23650 Torredonjimeno (Jaén) teléfono 953/340823 y 639/983728, el día 20 de abril 2024.

La permanente de Llegada estará fijada el 21 de abril 2024 desde las 13:00 horas en el Hotel Vista Alegre, Avda. de Jaén, 58 - 23650 Torredonjimeno (Jaén) teléfono 953/340823 y 639/983728.

ARTICULO 5. RECORRIDO

Torredonjimeno, Escañuela, Villardompardo, Torredonjimeno, Martos, Alcaudete, Ventas del Carrizal, Castillo de Locubin, Valdepeñas de Jaén, Los Villares, Jaén y Torredonjimeno, Kilómetros 165.

La Zona de Avituallamiento pie a tierra esta situada desde el Km. 80 al Km. 84.

ARTICULO 6. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia: 450.3625 Mhz.

ARTICULO 7. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por Crono Sport Radio.

El servicio estará asegurado por DOS vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICULO 8. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue con un retraso que sobrepase el 8% del tiempo del vencedor no será clasificado, conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI.

ARTICULO 9. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta. La clasificación en la llegada servirá para desempatar a los corredores ex aequo en las clasificaciones secundarias.

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo.

En caso de empate, se resolverá por la suma de las plazas obtenidas por sus tres primeros corredores.

De persistir el empate, los equipos serán desempatados por la clasificación de su mejor corredor en la llegada.

GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA

Los altos puntuables para el GP de la Montaña son los siguientes:

Puerto de LOCUBIN situado en el Kilómetro, 104.3 de Etapa de 1ª categoría.

Alto de VALDEPEÑAS situado en el Kilómetro, 116.3 de Etapa de 2ª categoría

La clasificación del GP de la Montaña se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puesto	Categoría Especial	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	12 puntos	9 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	8 puntos	6 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	3 puntos	2 puntos	1 puntos

15



META . JAÉN 20 km



-Gm Guillermo García
www.ggm.es



TRACTORES



Guillermo García distribuidor oficial KUBOTA en Cádiz - Córdoba - Granada - Jaén - Málaga

Ctra. Madrid Km 332 - 23009 Jaén - 953 297 900

Visita nuestra NUEVA WEB www.ggm.es



META . JAÉN 20 km



-Gm Guillermo García
www.ggm.es



Bobcat



Guillermo García, distribuidor oficial BOBCAT en Andalucía - Ceuta - Melilla

Ctra. Madrid, Km. 332 - 23009 JAÉN - 953.297.900

Visita nuestra NUEVA WEB www.ggm.es



GENERAL DE METAS VOLANTES

Las Metas Volantes están situadas en las localidades de ALCAUDETE, Kilómetro 77.2 de Etapa y JAÉN, Kilómetro 144.8 de Etapa.

GENERAL DE SPRINTS ESPECIALES

Los Sprints Especiales están situados en las localidades de MARTOS, Kilómetro 49 de Etapa y LOS VILLARES, Kilómetro 132 de Etapa.

GENERAL DE METAS VOLANTES / SPRINTS ESPECIALES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por tiempos.

PUNTUACIÓN DE LOS LUGARES SEÑALADOS

Puesto 1: 3 puntos / Puesto 2: 2 puntos/ Puesto 3: 1 punto

ARTICULOS ADICIONALES

1º. Los Dorsales que se utilizarán serán los entregados por la Organización y una vez finalizada la prueba serán devueltos a la organización.

2º. Los corredores antes de la Salida Oficial están obligados asistir a la presentación de Equipo en el Podium.

3º. Todo vehículo seguidor deberá ir provisto de las correspondientes placas de identificación y sus ocupantes deberán llevar credenciales que les facilitará la dirección de la prueba, sin cuyo requisito no podrán seguir la carrera.

ARTICULO 10. PREMIOS

Se atribuyen los premios establecidos en Reglamento de Copa de España de Ciclismo en Ruta 2023 y los que a continuación se detallan:

1º Clasificado: Maillot y Trofeo

2º Clasificado: Trofeo

3º Clasificado: Trofeo

1º Clasificado Sprints Especiales: Maillot y Trofeo

1º Clasificado Metas Volantes: Maillot y Trofeo

1º Clasificado Premios de Montañas: Maillot y Trofeo

1º Clasificado Sub.21: Maillot y Trofeo - Nacido desde 1 de Enero 2004

1º Clasificado Premio a la Combatividad: Maillot y Trofeo

1º Clasificado Más Joven: Maillot y Trofeo

1º Clasificado Andaluz: Maillot y Trofeo

1º Clasificado Jiennense: Maillot y Trofeo

1º Clasificado Equipos: Trofeo

ARTICULO 11. ANTIDOPAJE

Después de la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El local para el control antidopaje está situado en: Línea de Meta Hotel Vista Alegre.

ARTICULO 12. PROTOCOLO

Al final de la prueba, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria.

PODIUM

1º Clasificado Sprint Especial

1º Clasificado Meta Volante

1º Clasificado Premio de Montaña

1º Clasificado por Equipos

1º Clasificado Sub.21

1º Clasificado Más Joven

1º Clasificado Combatividad

1º Clasificado Andaluz

1º Clasificado Jiennense

3º Clasificado

2º Clasificado

1º Clasificado

Líder de la clasificación General, de la Copa de España de Ciclismo en Ruta

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de CINCO minutos desde su entrada a Meta.

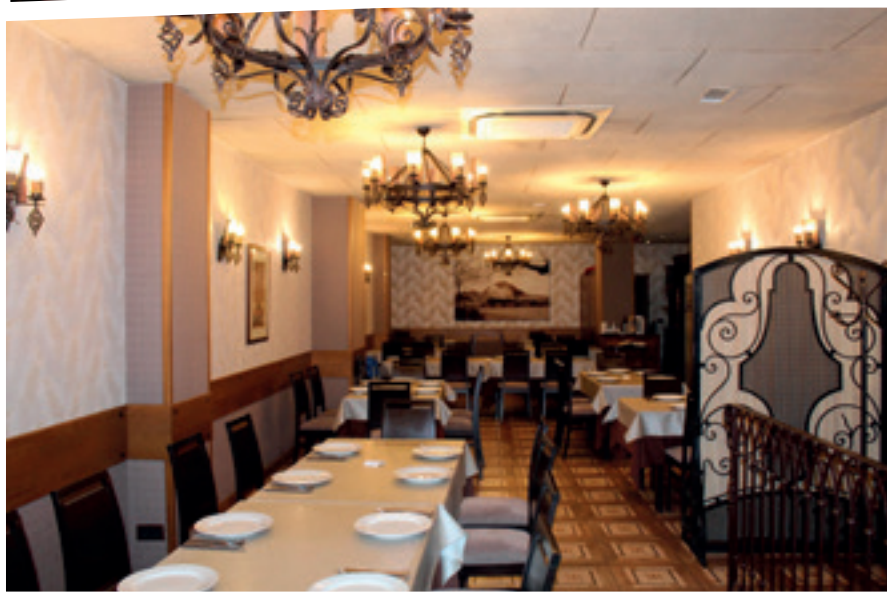
ARTICULO 13. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

ARTICULO 14.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento, serán resueltos conforme al reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y de la RFEC

Mesón Los Steales



Avenida Pierre Cibie 47 | 23600 - Martos
T. 953700732



DIRECCIONES DE HOTELES

EQUIPOS CICLISTAS:

HOTEL JULECA

Ctra. Bailén - Motril, km. 23,500 - Las Infantas (Jaén)
Tel. 953 32 60 06 - E-mail: hotel@juleca.com

HOTEL SPA - RUEDA

Avda. de Andalucía, 47 - Alcaudete (Jaén)
Tel. 953 56 10 14 - E-mail: Infor@sparueda.com

HOTEL TORREZAF

C/. San Bartolomé, 90 - Torredelcampo (Jaén)
Tel. 953 56 71 00 - E-mail: hoteltorrezaf@hoteltorrezaf.com

HOTEL OASIS

Autovía Bailén - Motril, Km. 59 - Cárcheles (Jaén)
Tel. 953 30 20 83 - 679 97 41 01 - E-mail: oasisdelamiel@hotmail.com

HOTEL ESTACIÓN

Plaza Jaén por la Paz, s/n - Jaén
Tel. 953 27 46 14 - E-mail: jrodriguez@hostalestacionjaen.com

PERSONAL ORGANIZACIÓN:

HOTEL VISTA ALEGRE

Avda. de Jaén, 58 - Torredonjimeno (Jaén)
Tel. 953 57 18 55 - E-mail: rubenjesusaceituno@hotmail.com

CENTROS DE ASISTENCIA MÉDICA

TORREDONJIMENO

CENTRO DE SALUD, C/. Verde Esperanza, s/n 902 505 061

MARTOS

CENTRO DE SALUD, Avda. Príncipe Felipe, s/n. 902 505 061

ALCAUDETE

CENTRO DE SALUD, Camino Viejo de la Fuensanta 902 505 061

CASTILLO DE LOCUBÍN

CENTRO DE SALUD, C/. Dr. Fleming, s/n. 902 505 061

VALDEPEÑAS DE JAÉN

CENTRO DE SALUD, Plaza de la Constitución, s/n. 902 505 061

LOS VILLARES

CENTRO DE SALUD, C/. Huerto de la Virgen, 2. 902 505 061

JAEN

COMPLEJO HOSPITALARIO DE JAÉN, Avda. del Ejército Español nº10 902 505 061
HOSPITAL NEUROTRAUMATOLÓGICO, Ctra. Bailén-Motril s/n 902 505 061

● Nueva imagen



● Misma pasión

Agencia de GLS 234 en Martos
C/ Vilches nave 10, Plg. Cañada de la Fuente
23600, Martos

953 200 780 - 676 168 048
agencia.234@gls-spain.es

www.gls-spain.es



GLS.
Parcels to People



EQUIPOS OFICIALES



GOMUR - CANTABRIA INFINITA



TELCO - OSÉS



LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI



ALUMINIOS CORTIZO



CAJA RURAL - ALEA



BROCAR - RALI - ALE



SUPERMERCADOS FROIZ



HIGH LEVEL GSPORT



FINISHER KERN PHARMA



POLTI - KOMETA



TELCNOSYLVA MAGLIA BEMBIBRE



EXTREMADURA PEBETERO



TEAM MP GROUP - DOLTCINI



G. D. ZAMORA ENAMORA



CONTROLPACK



VALVERDE TEAM - RICARDO FUENTES



ESSAX



LASAL COCINAS - CRAEGA



TENERFEBIKEPOINT-LA SEDE BICYC



ESETEC - SALAZONES RICARDO FUENTES



GRUPO INTXAUSTI



EIBAR



TORRES - TRIGON



ULEVEL FRUTAMINE



EL BICHO - PRIME NUMBERS



RIAS BAIXAS

HOSTAL / RESTAURANTE
ESTACION

Plaza Jaén por la Paz (RENFE) T. 953 274 614



Plaza de Jaén por la Paz (RENFE) • T. 953 274 614
JAÉN



MAPA SALIDA



PARA QUE NADA TE DETENGA EN TU CAMINO



ESTACIÓN DE SERVICIO MIRABUENO

Avda. de Jaén s/n - Torredonjimeno | T. 953 34 21 62 | www.esmirabueno.es

COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES DE GARANTÍA

Prueba nuestros productos especiales
para el sector agrícola.

LUBRICANTES FUENPAR

C/ Mejico, 4 - Torredonjimeno | T. 953 57 13 12 | www.lubricantesfuenpar.com



PRELIMINARES

SÁBADO DÍA 20 DE ABRIL DE 2024

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA

AYUNTAMIENTO DE TORREDONJIMENO

Teléfono y fax: 953 34 08 23

Móvil: 639 98 37 28

DE 17:00 A 20:00 HORAS

Entrega de licencias al jurado técnico y recogida de dorsales.

Entrega de documentación a equipos, medios de comunicación y seguidores.

Reunión: Director General, Presidente del Jurado, Director de Organización, Director Técnico, Jefe de Seguridad Vial y Directores de Grupos deportivos participantes.

DOMINGO DÍA 21 DE ABRIL DE 2024

DE 8:00 A 9:00 HORAS

Presentación de los equipos participantes en el podium.

A LAS 9:05 HORAS:

Corte protocolario de cinta por parte de las autoridades y apertura de la "XL Clásica Ciudad de Torredonjimeno".

A LAS 9:10 HORAS:

Salida neutralizada dirección Km. 0.

A LAS 9:15 HORAS:

Salida real de carrera.

25

Electro Chollazo

**ENTREGAMOS
A DOMICILIO SU ELECTRODOMÉSTICO**

**RECOGEMOS
SU VIEJO ELECTRODOMÉSTICO**

**EL MEJOR
OUTLET CON GARANTÍA**

**INSTALACION Y
SERVICIO TECNICO PROPIO**

**FINANCIACIÓN HASTA 20 MESES
SIN INTERESES**

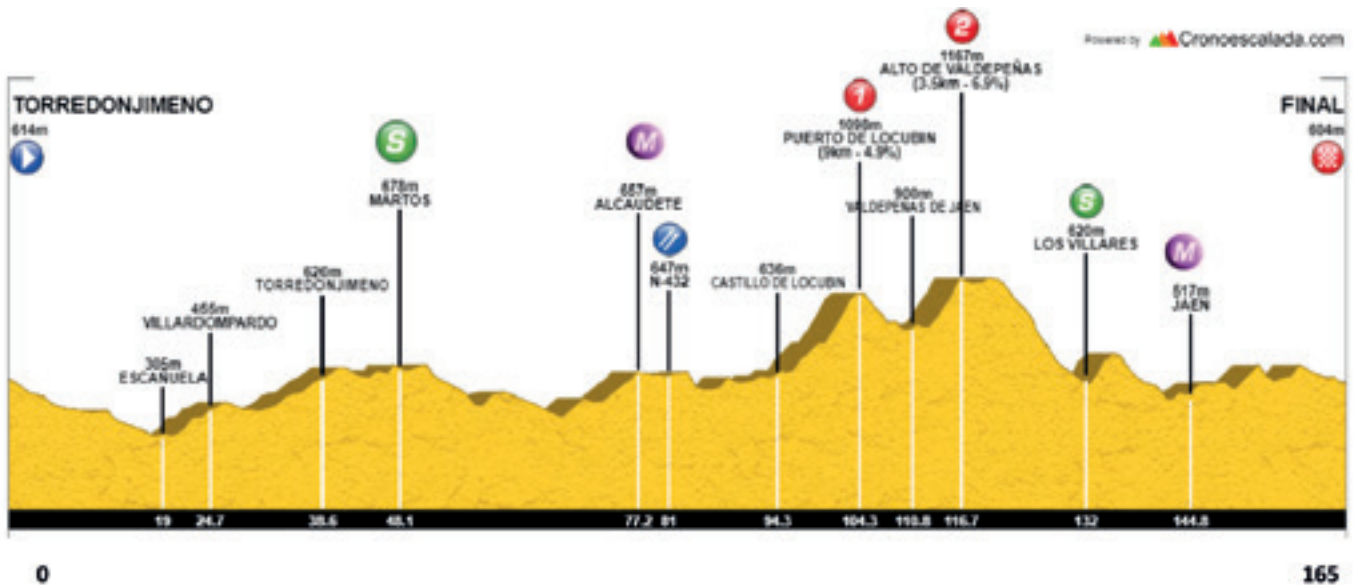
☎ 625 442 964 - 661 540 525

**Avenida Jaén 152 Torredonjimeno
Paseo de la estación 2 Torredelcampo**

f ElectroChollazo



ALTIMETRÍA GENERAL



ALTO DE LOCUBÍN 1ª CATEGORÍA

% máximos del puerto

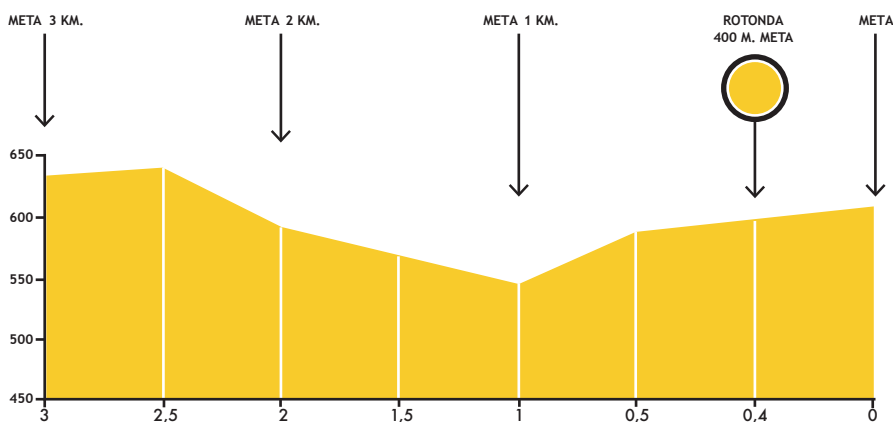


ALTO DE VALDEPEÑAS 2ª CATEGORÍA

% máximos del puerto



ALTIMETRÍA TRES ÚLTIMOS KILÓMETROS



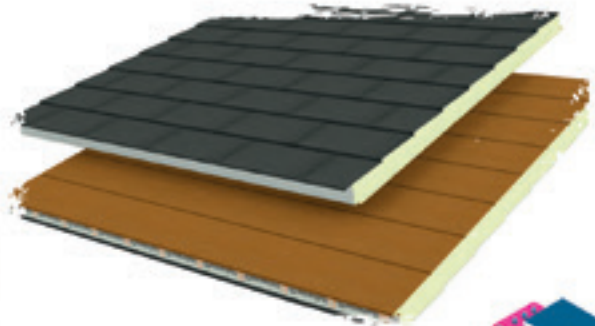
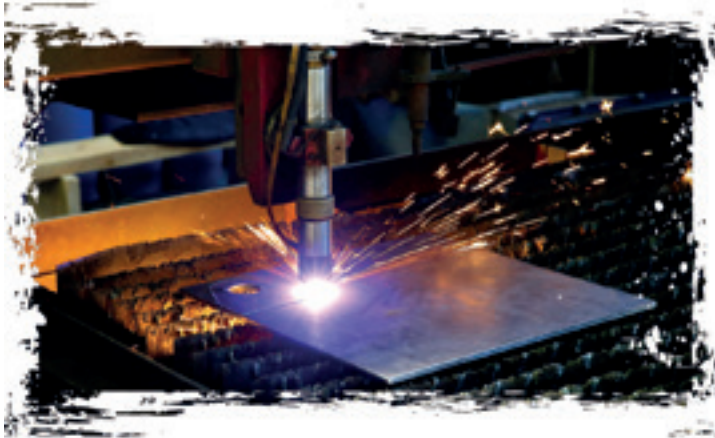


MORAL

HIERROS Y FERRALLA



953 56 70 40
¡cortamos a medida!

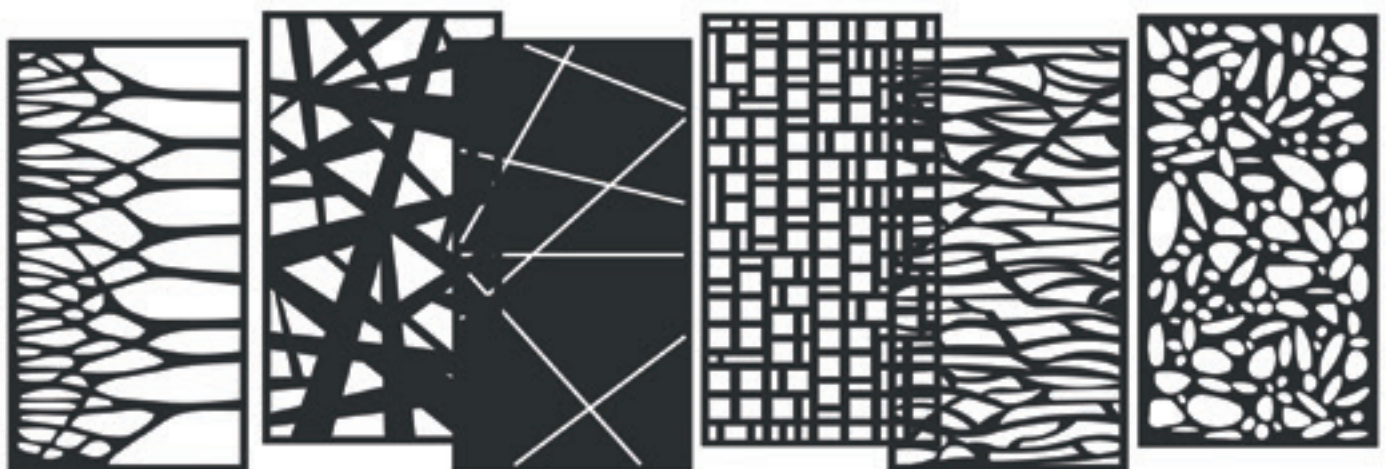


Envíos a domicilio



Panel Sándwich · Corte con láser · Perfiles
Automatismos · Aceros para hormigón
Cerramientos metálicos · Paneles decorativos

Puertas de entrada metálicas, acorazadas,
blindadas y de corta fuego



www.hierros-moral.com





ZONA DE AVITUALLAMIENTO

ALTIMETRÍA

647

POBLACIÓN

N-432

KM. ETAPA

80 a 84



METAS VOLANTES

ALTIMETRÍA

657

518

POBLACIÓN

ALCAUDETE

JAÉN

KM. ETAPA

77,2

144,8



PREMIOS DE MONTAÑA

ALTIMETRÍA

1.080

1.167

POBLACIÓN

PUERTO DE LOCUBÍN

ALTO DE VALDEPEÑAS

CATEGORÍA

1.^a

2.^a

KM. ETAPA

104,3

116,7



SPRINTS ESPECIALES

ALTIMETRÍA

620

620

POBLACIÓN

MARTOS

LOS VILLARES

KM. ETAPA

49

132

colón

Cafetería desde 1962



TORREDONJIMENO - TORREDONJIMENO 165 Kms.

CONTROL DE SALIDA: Avda. de Jaén, Polideportivo Matías Prats.

PRESENTACIÓN DE EQUIPOS EN EL PODIUM: 8:00 a 9:00 horas.

LLAMADA: 9:05 horas.

SALIDA NEUTRALIZADA: 9:10 horas por Avda. de Jaén.

TOTAL NEUTRALIZADOS: 400 m.

SALIDA REAL: Km. 0 9:15 horas.

ALTITUD	ITINERARIO Y LOCALIDADES	KILÓMETROS DE ETAPA		HORARIO PREVISTO MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	RESTAN	39 Km./h	40 m./h
620	TORREDONJIMENO SALIDA LANZADA Km. 0 - Avda. de Jaén	0,0	0,0	165,0	9:15	9:15
594	Rotonda desvío derecha por Avda. de la Paz, Cristóbal Colón y Ctra. de Córdoba	0,5	0,5	164,4	9:15	9:15
548	Cruce sé continua dirección Córdoba por A-306	2,2	2,7	162,3	9:19	9:19
545	Cruce de Santiago de Calatrava sé continua dirección Córdoba por A-306	0,4	3,1	161,9	9:19	9:19
454	Cruce de Villardompardo sé continua dirección Córdoba por A-306	5,2	8,3	156,7	9:27	9:27
441	PILAR DE MOYA. Cruce a la derecha dirección Escañuela por A-321	2,2	10,5	154,5	9:31	9:30
305	ESCAÑUELA. Giro derecha dirección Villardompardo por JA-3403	8,5	19,0	146,0	9:44	9:43
448	VILLARDOMPARDO. Rotonda a la derecha por calle Arjona y Avda. de Andalucía.	5,4	24,4	140,6	9:52	9:51
458	Rotonda a la derecha dirección Jaén por JA-3414	0,9	25,3	139,7	9:53	9:52
454	Km. 30 DE ETAPA - INICIO DE AVITUALLAMIENTO	4,7	30,0	135,0	10:01	10:00
454	Cruce giro izquierda dirección Torredonjimeno por A-306	0,3	30,3	134,7	10:01	10:00
445	Cruce de Santiago de Calatrava sé continua dirección Torredonjimeno por A-306	5,4	35,7	129,3	10:09	10:08
544	Cruce giro izquierda a Torredonjimeno por Ctra. de Córdoba y Cristóbal Colón	0,3	36,0	129,0	10:10	10:09
544	TORREDONJIMENO. Por calle Cristóbal Colón y Avda. de la Paz	0,8	36,8	128,2	10:11	10:10
594	Rotonda giro izquierda por Avda. de Jaén	1,2	38,0	127,0	10:12	10:11
626	Rotonda, al frente con dirección Jaén N-321	1,5	39,5	125,5	10:15	10:14
641	Cruce, desvío derecha dirección Córdoba A-316	1,2	40,7	124,3	10:17	10:16
594	Incorporación autovía A-316	0,2	40,9	124,1	10:17	10:16
615	Salida autovía nº 58 cruce al frente dirección Martos por A-316	3,1	44,0	121,0	10:22	10:21
676	Salida de autovía nº 73 desvío derecha dirección Martos A-316	3,0	47,0	118,0	10:27	10:25
684	Cruce giro izquierda dirección Martos por puente sobre autovía A-316	0,2	47,2	117,8	10:27	10:25
685	Rotonda desvío derecha dirección Martos por N-321	0,1	47,3	117,7	10:27	10:25
678	MARTOS. Al frente con dirección Alcaudete por Avda. de Europa	0,8	48,1	116,9	10:29	10:27
647	Rotonda al frente con dirección Alcaudete por Avda. de Europa	0,3	48,4	116,6	10:29	10:27
646	Rotonda al frente con dirección Alcaudete por Avda. de Europa	0,1	48,5	116,5	10:29	10:27
648	Rotonda al frente con dirección Alcaudete por Avda. de Europa	0,3	48,8	116,2	10:30	10:28
650	MARTOS - SPRINT ESPECIAL RecicladOs La Estrella	0,2	49,00	116,0	10:30	10:28
654	Rotonda al frente con dirección Alcaudete por N-321	0,3	49,3	115,7	10:30	10:28
683	Rotonda desvío a la derecha dirección Alcaudete por autovía A-316	1,2	50,5	114,5	10:32	10:30
676	Incorporación autovía A-316	0,5	51,0	114,0	10:33	10:31
632	Fin de autovía, carretera convencional A-316	0,9	51,9	113,1	10:34	10:32
516	Cruce de Las Casillas sé continua dirección Alcaudete por A-316	6,8	58,7	106,3	10:45	10:43
563	Cruce de Venta de Pantalones sé continua dirección Alcaudete por A-316	0,9	59,6	105,4	10:46	10:44
565	Cruce de Bobadilla sé continua dirección Alcaudete por A-316	1,7	61,3	103,7	10:49	10:46
420	Cruce de Noguerones sé continua dirección Alcaudete, por A-316	6,2	67,5	97,5	10:58	10:56
501	Cruce de Noguerones sé continua dirección Alcaudete por A-316	2,1	69,6	95,4	11:02	10:59
482	Rotonda al frente dirección Alcaudete por A-316	2,0	71,6	93,4	11:05	11:02
475	Cruce giro a la izquierda dirección a Alcaudete por N-432	0,2	71,8	93,2	11:05	11:02
501	Salida de N-432 desvío a la derecha dirección a Alcaudete	1,0	72,8	92,2	11:07	11:04
517	Rotonda giro izquierda dirección Alcaudete por N-432	0,4	73,2	91,8	11:07	11:04
518	Rotonda giro derecha dirección Alcaudete por N-432	0,1	73,3	91,7	11:07	11:04
602	ALCAUDETE. Rotonda al frente por Ctra. de Córdoba	2,5	75,8	89,2	11:11	11:08
645	Rotonda a la derecha dirección Alcalá la Real por calle Alcalde Juan Vallejo	1,1	76,9	88,1	11:13	11:10
657	ALCAUDETE - META VOLANTE Diputación Provincial de Jaén	0,3	77,2	87,8	11:13	11:10

31




EL OASIS **
HOTEL · RESTAURANTE · CAFETERÍA
ABIERTO 24 HORAS

Avenida de Sierra Nevada (A-44), km. 39 - Salida 39, Cambil - Huélna - 23191 CARCHES (Jaén)
Tlfno: 953 302 080 - Fax: 953 302 403 - casohelamiraj@hotmail.com - www.hotel-oasis.es



TORREDONJIMENO - TORREDONJIMENO 165 Kms.

ALTITUD	ITINERARIO Y LOCALIDADES	KILÓMETROS DE ETAPA		HORARIO PREVISTO MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	RESTAN	39 Km./h	40 m./h
639	Rotonda desvío a derecha dirección Alcalá la Real	1,7	78,9	86,1	11:16	11:13
636	Rotonda giro izquierda incorporación N-432	0,1	79,0	86,0	11:16	11:13
648	COMIENZA ZONA DE AVITUALLAMIENTO	1,0	80,0	85,0	11:18	11:15
640	FIN ZONA DE AVITUALLAMIENTO	4,0	84,0	81,0	11:24	11:21
602	VENTAS DEL CARRIZAL. Cruce izquierda dirección Castillo Locubin por JA-4306	3,6	87,6	77,4	11:29	11:26
636	CASTILLO DE LOCUBIN. Sé continúa dirección Valdepeñas de Jaén por JA-4306	6,7	94,3	70,7	11:40	11:36
661	Cruce giro izquierda dirección Valdepeñas de Jaén por A-6050	0,8	95,1	69,9	11:41	11:37
655	Río San Juan Comienza puerto	0,2	95,3	69,7	11:41	11:37
1080	PUERTO DE LOCUBIN 1ª Categoría - PREMIO MONTAÑA Junta de Andalucía	9,0	104,3	60,7	11:55	11:51
897	VALDEPEÑAS DE JAÉN. Travesía de población por calle Granada	6,5	110,8	54,2	12:05	12:01
921	Cruce izquierda por calles Obispo, Parras, Cristo y Plaza de la Almadra	0,9	111,7	53,3	12:06	12:02
908	Comienza Puerto	1,5	113,2	51,8	12:09	12:04
1,068	50 Km. META Ctra. de Los Villares A-6050	1,8	115,0	50,0	12:11	12:07
1,167	ALTO DE VALDEPEÑAS 2ª Categoría - PREMIO MONTAÑA Junta de Andalucía	1,7	116,7	48,3	12:14	12:10
1,183	Cruce Fuensanta se continua al frente dirección Los Villares por A-6050	4,1	120,8	44,2	12:20	12:16
641	LOS VILLARES. Rotonda a la derecha dirección Jaén por A-6050	10,7	131,5	33,5	12:37	12:32
620	LOS VILLARES - SPRINT ESPECIAL Reciclados La Estrella	0,5	132,0	33,0	12:38	12:33
584	Rotonda al frente dirección Jaén por A-6050	0,4	132,4	32,6	12:38	12:33
664	JABALCUZ. Exterior	5,3	137,7	27,3	12:46	12:41
582	25 Km. META Ctra. de Los Villares A-6050	2,3	140,0	25,0	12:50	12:45
582	JAÉN. Rotonda, desvío derecha dirección Granada por calle Fuente de la Peña	0,2	140,2	24,8	12:50	12:45
594	Rotonda, al frente dirección Granada, por Ronda Sur	0,8	141,0	24,0	12:51	12:46
484	Rotonda, sé circunvala dirección Granada, por Ronda Sur	1,2	142,2	22,8	12:53	12:48
489	Desvío derecha dirección Jaén-centro	0,3	142,5	22,5	12:54	12:48
506	Cruce, giro izquierda dirección Jaén-centro, por carretera de La Guardia	0,3	142,8	22,2	12:54	12:49
512	Cruce, al frente dirección Jaén-centro, POR CONTRA DIRECCIÓN	0,4	143,2	21,8	12:55	12:49
546	Cruce, giro izquierda dirección Jaén-centro, por Avda. de Granada	0,2	143,4	21,6	12:55	12:50
519	JAEN - META VOLANTE Diputación Provincial Jaén, giro derecha Avda. Madrid	0,6	144,0	21,0	12:56	12:51
517	Cruce, giro izquierda dirección Córdoba, por calle Baeza	0,8	144,8	20,2	12:57	12:51
518	20 Km. a META FIN DE AVITUALLAMIENTO	0,2	145,0	20,0	12:58	12:52
518	Cruce, al frente dirección Córdoba, por Avda. Ejercito Español	0,1	145,1	19,9	12:58	12:52
561	Rotonda, al frente dirección Córdoba, por calle Juanito Valderrama	1,4	146,5	18,5	13:00	12:54
569	Rotonda, sé circunvala dirección Córdoba, por carretera de Córdoba	0,2	146,7	18,3	13:00	12:55
569	Rotonda, sé circunvala dirección Córdoba, por carretera de Córdoba	0,9	147,6	17,4	13:02	12:56
592	Rotonda, sé circunvala dirección Córdoba, por carretera de Córdoba	1,4	149,0	16,0	13:04	12:58
590	Desvío izquierda dirección Torredonjimeno-Córdoba, por autovía	0,2	149,2	15,8	13:04	12:58
588	Incorporación a autovía A-316	0,7	149,9	15,1	13:05	12:59
654	10 Km. META autovía A-316	5,1	155,0	10,0	13:13	13:07
630	TORREDELCAMPO. Exterior autovía A-316	2,9	157,9	7,1	13:17	13:11
632	TORREDONJIMENO. Exterior autovía A-316	4,3	162,2	2,8	13:24	13:18
635	Salida de autovía nº 58 desvío derecha dirección a Torredonjimeno por A-306	0,6	162,8	2,2	13:25	13:19
639	2 Km. META A-306, desvío derecha a Torredonjimeno por Ctra. de Martos	0,2	163,0	2,0	13:25	13:19
545	1 Km. META Ctra. de Martos y calle Real	1,0	164,0	1,0	13:27	13:21
594	Rotonda, desvío a la derecha dirección Meta por Avda. de Jaén	0,5	164,5	0,5	13:28	13:21
615	TORREDONJIMENO META. Situada en Avda. de Jaén.	0,5	165,0	0,0	13:28	13:22



Pub



PEPICO

Plaza de Pablo Casals, 3
Torredonjimeno



Bar
"El Raspo"

Polígono Industrial Mirabueno
C/ Argentina – Telf. 687 69 24 93
TORREDONJIMENO (Jaén)



MAPA GENERAL



35



Calabrus

VIAJES C.I.A.N. - 23454-2

la mejor medicina
para tus vacaciones

Navas de Tolosa, 10. Pasaje - 23003 Jaén
Teléfono: 953 27 44 44 / Fax: 953 27 44 43
e-mail: domingo@calabrusviajes.com - www.calabrusviajes.com



EMILIO VALLEJO, S. A.
FÁBRICA Y ENVASADO DE ACEITE DE OLIVA

Carretera de Martos, s/n - Tel. 953 57 12 82 Fax 953 57 27 93 - 23650 TORREDONJIMENO (Jaén)
e-mail: info@emiliovallejo.com - http://www.emiliovallejo.com



MAPA LLEGADA





Alquiler de plataformas elevadoras

Ctra. de Jaén, 93 · 23650 **TORREDONJIMENO** (Jaén)
 Ctra. de Andalucía, A-4 (Km. 191) **VALDEPEÑAS** (C. Real)
 e.mail: paco@trasnportescañada.es
 e.mail: juan@trasnportescañada.es

Telefonos: 953 88 20 87
 Móviles: 674 75 81 76 · 607 844 630



Autos Saba
Taller electromecánico
C/ Fuente del Mármol N° 57

Telefonos:
953 57 29 47.
666 43 72 07.

Correo electrónico.
info@autossaba.com



NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA PARA PARTICIPANTES, SEGUIDORES E INVITADOS

1. INTRODUCCIÓN. La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que “vivimos” la Clásica Ciudad de Torredonjimeno con el fin de que entre todos logremos que la Clásica cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es la Clásica Ciudad de Torredonjimeno e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURÓN DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si esta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos ni auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido, dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCOS: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupen el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Clásica.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la Clásica Ciudad de Torredonjimeno en la gran fiesta anual del deporte ciclista en Andalucía.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL. Club Ciclista Torredonjimeno es el responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la Carrera
- El Coordinador General
- Los Directores Adjunto
- Los Directores Técnico y de Organización.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado
- El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada “Unidad de Movilidad” y Seguridad Vial, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Capitán.

3.SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización
- Aparcamiento
- Circulación
- Paso obligatorio

El respeto al dispositivo de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores.

En el plano de salida incorporado al Libro de Ruta.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida «neutralizada».

3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la Clásica Ciudad de Torredonjimeno deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recojerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Club Ciclista Torredonjimeno, con el objetivo de ser utilizados con los únicos fines de llevar a cabo la organización y fines propios de la Clásica Ciudad de Torredonjimeno. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de Carácter Personal.

Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene accesos el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. Acreditaciones de vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera, deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán el la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les folicitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán



Salón de celebraciones:

Bodas

Bautizos

Comuniones

Eventos



Ctra. de Jaén, 132. Torredonjimeno (Jaén)

Teléfonos: 953 344 254 / 669 47 18 89



Imagina ... nosotros ideamos y creamos



estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación y sus anexos. Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar este recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un «recorrido alternativo» aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CARRERA/RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carretera y de anticipación a los movimientos de un pelotón

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las ordenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios, de la Dirección General y de los servicios de seguridad en moto.

MUY IMPORTANTE: está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio Vuelta.

4.2. En carrera

Para que tenga lugar el comienzo de etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 km, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar la máxima atención a las indicaciones de los responsables de carrera.

Al comienzo de etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas, se pondrán a cero, con el objetivo de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. Caravana de Carrera

En caravana de carretera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:



El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas de orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP". Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor. En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada. La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidente, etc.). Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son dos vehículos, de los que uno rueda delante del director de la prueba (para atender escapados) y otro detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios. Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más imponente en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.

4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("banderas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de la carrera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizadas si no se está habituado a ello.

En las metas volantes, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay



Crtra. de Jaén, 132
23650 Torredonjimeno (Jaén)
T. 953 344 254 - 953 344 255



CAFETERÍA
RESTAURANTE
HOTEL

La IMPRESIÓN de los SENTIDOS



gráficaslapaz
Desde 1898

il
la imprenta de los libros


digitalLAPAZ

graficaslapaz.com



que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suelen concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones. Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda «fila de a uno», todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen por el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generaría un pequeño atasco. Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de la carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tienen prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.3. El coche escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transporte, e informar de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. Vehículo fin de carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de «Fin de carrera. CONTINUE» tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carrera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. Prensa-Radio-TV-Fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista en la R.F.E.C. en todos los artículos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de

adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario, estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.

- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

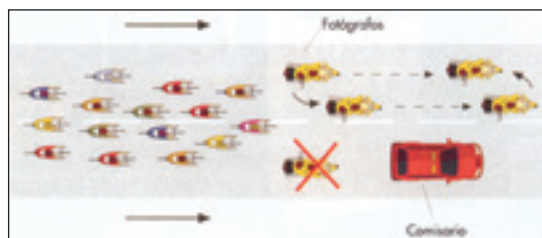
1. Motos de TV.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.

REGLAS GENERALES

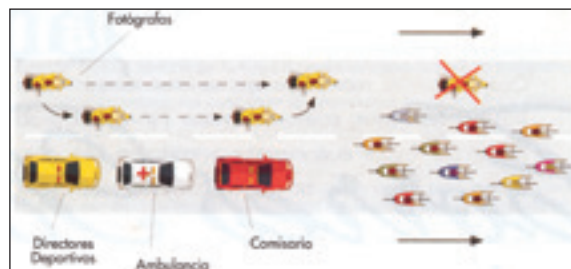
- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos pueden circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entrometerse la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores del equipo.
- En la parte final de la etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentran detrás de un mismo corredor, solo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizados a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y el del director del equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de la carrera.
- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmene, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.



- En los accesos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligados a facilitar la circulación y el trabajo a todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantarse a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.

SOFADISEÑO

SOMOS FABRICANTES

S
I
L
L
O
N
R
E
L
A
X



C
O
L
C
H
O
N
E
S



C
A
N
A
P
E
S

ENTRADA

Avda. de Jaén, 134 · 23650 TORREDONJIMENO (Jaén) · Telf.: 953 57 22 90 · Móvil: 676 84 55 05



*Iluminaciones
Jesús Nazareno*

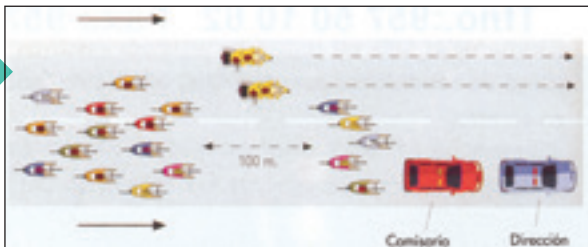
c/ Arjona n°15
Polig. Industrial
Apdo. de correos n°2
23658 Jamilena (Jaen)

☎953-566-182
☎953-566-284

www.iluminacionesjesusnazareno.com

Con el Deporte





En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

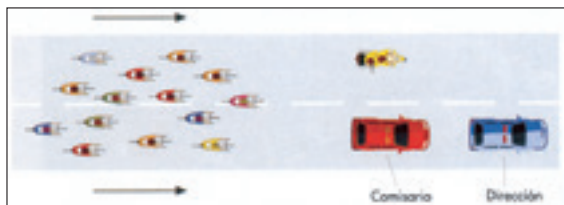


MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

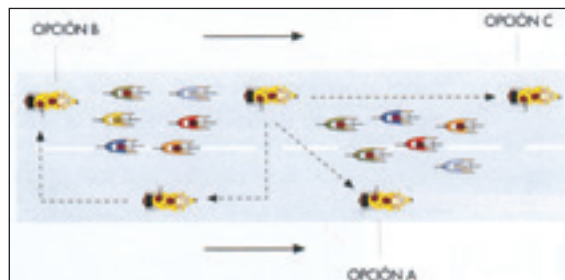
- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en un principio adelantar a los corredores:
 - en el último kilómetro de los sprints intermedios.
 - en el último kilómetro de los altos y puertos,
 - en las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del Comisario y los corredores.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV

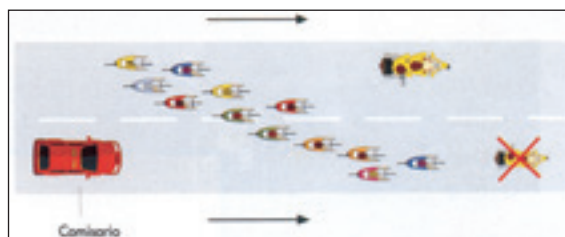
- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
- Pelotón agrupado: cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.
- Grupo rodando a velocidad rápida: en ningún caso una cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.



- Unión entre dos grupos: cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:
 - A: Colocarse al lado del primer grupo.
 - B: Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
 - C: Pasar delante de los dos grupos.



- Solo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
- Corredores en abanico: la cámara se posicionará detrás del pelotón para la toma de imágenes.



- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.

5. LLEGADA

5.1. Acceso a la Línea de Meta

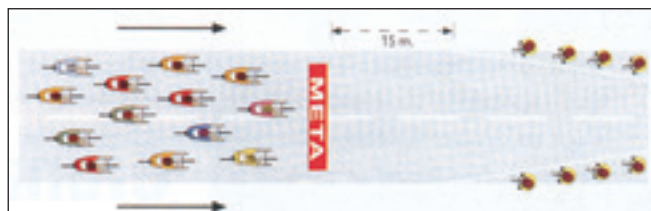
El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas. Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización que reserva y controla esta zona.

COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelerará su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado que vela por el respeto de las instrucciones.

5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada. Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.



6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales si fuese necesario para el buen desarrollo de la carrera.



HOTEL ★★★ TORREZAF



San Bartolomé, 90
Tel. 953 56 71 00 - Fax 953 41 00 86
TORREDELCAMPO (Jaén)



www.hermanoscastro.es

Avda. de Jaén, 57 - 23650 Torredonjimeno (Jaén) T: 953 571 054 | info@hermanoscastro.es

HC
GRUPO HERMANOS CASTRO
extinción

EXTINTORES · DETECCIÓN Y
EXTINCIÓN DE INCENDIOS
BIÉS, ROCIADORES
HIDRANTES · GRUPOS DE
PRESIÓN VENTA INSTALACIÓN
Y MANTENIMIENTO

HC
GRUPO HERMANOS CASTRO
climatización

AIRE ACONDICIONADO ·
CALEFACCIÓN · TRATAMIENTO
DE AGUA · RIEGO · ENERGÍA
SOLAR · ALMAZARAS ·
VENTILACIÓN · CONTRA
INCENDIOS · REPARACIÓN Y
MONTAJE

HC
GRUPO HERMANOS CASTRO
suministros

AIRE ACONDICIONADO ·
CALEFACCIÓN · TRATAMIENTO
DE AGUA · RIEGO · ENERGÍA
SOLAR · ALMAZARAS ·
VENTILACIÓN · CONTRA
INCENDIOS · REPARACIÓN Y
MONTAJE



PALMARÉS CLÁSICA CIUDAD DE TORREDONJIMENO

ED	AÑO	GENERAL INDIVIDUAL	GENERAL M. VOLANTES	GENERAL E. ESPECIALES	GENERAL P. MONTAÑA	TOTAL KMS.	TIEMPO INVERTIDO	PROMEDIO KMS/H.
1ª	1985	1º JUAN M. GARCIA 2º JORGE DIAZ 3º MANUEX LOPEZ 4º JUAN J. LOPEZ 5º JOSE M. RUIZ	1º JOSE L. SALGUERO			115	3H. 22' 08"	34.096
2ª	1986	1º JULIAN BOIZA 2º FRANCISCO PEREZ 3º BERN. GONZALEZ 4º JOAQUIN DE LA PAZ 5º MANUEL LOPEZ	1º JULIAN BOIZA	1º FCO. CANTERO		138	4H. 10' 44"	33.200
3ª	1987	1º MANUEL MANCHON 2º PEDRO J. PEREZ 3º RUPERTO ORTEGA 4º FRANCISCO ESPEJO 5º ALEJANDRO MUÑOZ	1º AGUSTIN TRAPERO	1º MANUEL MANCHON		108	2H. 52' 36"	36.720
4ª	1988	1º FCO. CABELLO 2º FRANCISCO PEREZ 3º MATEO GALLEGO 4º JOSE MORENO 5º GERARDO AVELINO	1º FCO. CABELLO	1º FCO. CABELLO	1º FCO. CABELLO	120	3H. 11' 28"	37.690
5ª	1989	1º JORGE CASILLA 2º JESUS ROSADO 3º JUAN J. GOMEZ 4º JOSE MEMBRILLA 5º ANGEL SECO	1º DAMIAN PORTALES	1º JORGE CASILLA	1º JESUS ROSADO	113	3H. 03' 21"	36.970
6ª	1990	1º JUAN M. GARCIA 2º JOSE A. BONADA 3º JUAN ARAUZ 4º JOSE L. RAMOS 5º JESUS MORENO	1º JUAN M. GARCIA	1º JUAN M. GARCIA	1º JUAN M. GARCIA	110	2H. 40' 07"	41.219
7ª	1991	1º JESUS CARO 2º ALFREDO SANCHEZ 3º JOSE FCO. IBAÑEZ 4º JUAN C. MORAL 5º JUAN L. CERETA	1º ALFREDO SANCHEZ	1º ALFREDO SANCHEZ	1º JESUS CARO	121	3H. 10' 10"	38.334
8ª	1992	1º ANTONIO PEÑAS 2º JORGE CASILLAS 3º JOSE Mª ROMERO 4º ANTONIO LOPEZ 5º LUIS C. GONZALEZ	1º MARCOS MUÑOZ	1º JORGE CASILLAS	1º ANTONIO PEÑAS	112	2H. 43' 55"	40.996
9ª	1993	1º BLAS GINER 2º JESUS CARO 3º JOSE FCO. IBAÑEZ 4º MANUEL VAQUERO 5º CARLOS ROMERO	1º BLAS GINER	1º JOSE FCO. IBAÑEZ	1º M. VAQUERO	130	3H. 00' 41"	41.840
10ª	1994	1º JESUS PERAL 2º M. A. PERDIGUERO 3º KIKUTA JUNICHI 4º JESUS CARO 5º FCO. J. SIMON	1º M. A. PERDIGUERO	1º JOSE CASTILLO	1º JOSE M. ROMERO	128	3H. 03' 21"	41.887
11ª	1995	1º IGNACIO RODRIGUEZ 2º JOSE C. MORENO 3º JOSE VICIOSO 4º FCO. JACONE 5º MIGUEL A. GOMEZ	1º MANUEL VAQUERO	1º MIGUEL LOPEZ	1º FCO. SANCHEZ	130	3H. 10' 52"	40.870
12ª	1996	1º MIGUEL LOPEZ 2º FERNANDO ALELLO 3º JOSE A. VALDES 4º EMILIO MONAGAS 5º FRANCISCO RAMIREZ	1º MIGUEL LOPEZ	1º FERNANDO ALELLO	1º JOSE FRAGUAS	270	6H. 24' 79"	42.010
13ª	1997	1º ELIGIO REQUEJO 2º JUAN NAVARRO 3º R. GAINETAINOV 4º A. JOSE GARCIA 5º PABLO FERNANDEZ	1º JUAN M. MERCADO	1º JUAN V. NAVARRO	1º JUAN V. NAVARRO	140	3H. 19' 24"	42.126



Vendemos Gastrofelicidad

COSME J. CÁMARA HORNO
687 85 30 25
cosmevengavino@gmail.com



TALLERES ELECTROCAR

Ctra. de Jaén, 89 - Torredonjimeno (Jaen)
Teléfono 953 57 29 87
info@tallereselectrocarl.es

Nuestra adhesión a la red Eurotaller nos permite ofrecer asistencia con garantía nacional

Ofrecemos un servicio profesional con la formación y experiencia que nos avalan desde 1989



Neumáticos
Chapa y Pintura
Mecánica General
Aire Acondicionado

Electricidad y Electrónica
Limitadores de Velocidad
Tacógrafos Analógicos
y Digitales



ED	AÑO	GENERAL INDIVIDUAL	GENERAL M. VOLANTES	GENERAL E. ESPECIALES	GENERAL P. MONTAÑA	TOTAL KMS.	TIEMPO INVERTIDO	PROMEDIO KMS/H.
14ª	1998	1º PEDRO JIMENEZ 2º IVAN MIGUELAÑEZ 3º E. J. CASTILLO 4º CARLOS GOLBANO 5º SERGIO VILLAMIL	1º A. PALOMARES	1º PABLO SOLER	1º PEDRO JIMENEZ	134	3H. 06' 34"	43.095
15ª	1999	1º GONZALO BAYARRI 2º ANTONIO MARTIN 3º IGNACIO GUTIERREZ 4º JOSE M. VAZQUEZ 5º JOAQUIN LOPEZ	1º BENJAMIL NOVAL	1º JULIO GARCIA	1º JOAQUIN LOPEZ	160	3H. 44' 60"	43.159
16ª	2000	1º RUBEN LOBATO 2º SEGIO VILLAMIL 3º A. VALVERDE 4º CONST. ZABALLA 5º A. ENCINAR	1º ROBERTO ARROYO	1º J. C. GUILLAMON	1º J. C. GUILLAMON	160	3H. 59' 40"	40.056
17ª	2001	1º JUAN GOMIS 2º A. VALVERDE 3º JUAN D. NAVAMUEL 4º JAUME ROVIRA 5º JULIAN FERNANDEZ	1º JAVIER RAMIREZ	1º ANGEL RODRIGUEZ	1º JULIAN FERNANDEZ	167	3H. 56' 13"	42.418
18ª	2002	1º JOSE A. LOPEZ 2º JORDI BERENGUER 3º JOSE A. GOMEZ 4º ALBERTO HIERRO 5º JAVIER RAMIREZ	1º LUIS A. ARENAS	1º ALBERTO HIERRO	1º JAVIER RAMIREZ	164	4H. 00' 19"	41.945
19ª	2003	1º XAVIER REYES 2º LUIS PEREZ 3º ANTONIO OLMO 4º JAVIER RAMIREZ 5º CARLOS ZARATE	1º DAVID PEREZ	1º RODRIGO GARCIA	1º ANTONIO ARENAS	169	4H. 01' 29"	41.990
20ª	2004	1º VICTOR GOMEZ 2º DAVID DOMINGUEZ 3º OSCAR CORTES 4º JOSE RUIZ 5º DAVID PEREZ	1º JOSE L. CARRASCO	1º DAVID PEREZ	1º DAVID PEREZ	170	4H. 22' 48"	38.813
21ª	2005	1º FCO. J. VILLALGORDO 2º JAVIER MEGIAS 3º JOSE A. CARRASCO 4º JOAQUIN ORTEGA 5º JAVIER MORENO	1º JAVIER MEGIAS	1º JUAN J. ABRIL	1º FCO. J. TERCIADO	160	3H. 36' 49"	44.277
22ª	2006	1º FCO. TORRELLA 2º MANUEL J. JIMENEZ 3º JORGE PEREZ 4º JESUS MARTIN 5º JOSE A. CARRASCO	1º MANUEL J. JIMENEZ	1º FCO. J. MARTINEZ	1º JUAN C. CARIÑENA	149	4H. 00' 34"	37.162
23ª	2007	1º SAMUEL SOTO 2º FCO. J. VILLALGORDO 3º ANTONIO GARCIA 4º OSCAR LAGUNA 5º JOSEP ORIOL	1º ALVARO GARCIA	1º GABRI. HERNANDEZ	1º OSCAR LAGUNA	160	4H. 03' 20"	39.403
24ª	2008	1º JUAN JOSE LOBATO 2º DAVID CALATAYUD 3º ISMAEL ESTEBAN 4º DAVID VITORIA 5º J. M. MONTENEGRO	1º WILIAM ARANZAZU	1º JOSE Mª ALCARAZ	1º MARIO GARCIA	165	3H. 55' 43"	42.000
25ª	2009	1º RAUL ALARCON 2º JONAT. PERDIGUERO 3º DANIEL ANIA 4º RUBEN MARTINEZ 5º J. M. MONTENEGRO	1º JOSE V. TORIBIO	1º JOSE V. TORIBIO	1º ALVARO GARCIA	155	3H. 40' 03"	42.263
26ª	2010	1º MICHAEL TORCKLER 2º JUAN A. GALLEGO 3º JOSE L. CANO 4º JOSE E. PARRA 5º JAVIER ETXARRI	1º ESTEBAN PLAZA	1º MICHEL TORCKLER	1º JOSE D. MARTINEZ	152	3H. 41' 41"	41.140
27ª	2011	1º PETER VAN 2º FRANCISCO GARCIA 3º EDISON BRAVO 4º ESTEBAN PLAZA 5º JESUS EZQUERRA	1º ADRIAN ALVARADO	1º DAVID GONZALEZ	1º GUSTAVO IGNACIO	164	3H. 52' 40"	42.292



Al-to Cristal, s.l.

Vidrio aislante y de seguridad

**FABRICANTE DE DOBLE ACRISTALAMIENTO
ALMACENISTA DE VIDRIO
MANUFACTURAS EN VIDRIO**

**GUARDIAN
SELECT**

Fabricante de Vidrio Certificado



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



FÁBRICA:

Polig. Ind. Mirabueno. C/ Cuba, 11.

Tlf: 953 572 149 - Fax: 953 882 041

altocrystal@gmail.com

23650 TORREDONJIMENO (Jaén)



ED	AÑO	GENERAL INDIVIDUAL	GENERAL M. VOLANTES	GENERAL E. ESPECIALES	GENERAL P. MONTAÑA	TOTAL KMS.	TIEMPO INVERTIDO	PROMEDIO KMS/H.
28ª	2012	1º VICENTE GARCIA 2º ALEXEI RYBALKIN 3º ANTON IBARGUREN 4º ANTONIO ANGULO 5º JOAQUIN SANCHEZ	1º ANTON IBARGUREN	1º MANUEL A. MOLINA	1º ADRIAN ALVARADO	168.5	4.H. 13' 35"	39.869
29ª	2013	1º ADRIAN ALVARADO 2º HIGINIO FERNANDEZ 3º ALBERTO GALLEGO 4º CRISTOBAL SANCHEZ 5º ANTONIO PEDRERO	1º ALBERTO GALLEGO	1º PABLO LECHUGA	1º CRISTOBAL SANCHEZ	149	3H. 48' 48"	39.073
30ª	2014	1º JULEN AMEZQUETA 2º ALBERTO GALLEGO 3º MIKEL BIZKARRA 4º FCO. J. CANTERO 5º ÓSCAR HERNÁNDEZ	1º JULEN AMEZQUETA	1º JULEN AMEZQUETA	1º MIKEL BIZKARRA	149	3H.45' 58"	39.563
31ª	2015	1º ANTONIO PEDRERO 2º MIKEL ITURRIA 3º JORGE ARCAS 4º VADIM ZHURAVLEV 5º DANIEL SANCHEZ	1º JORGE ARCAS	1º JORGE ARCAS	1º JORGE ARCAS	149	3H. 44' 38"	39.798
32ª	2016	1º HÉCTOR CARRETERO 2º RICHARD CARAPAZ 3º MARCOS JURADO 4º ANTONIO ANGULO 5º FERNANDO BARCELÓ	1º RICHARD CARAPAZ	1º RICHARD CARAPAZ	1º RICHARD CARAPAZ	149	3H. 46' 10"	39.528
33ª	2017	1º ELÍAS TELLO 2º JUAN A. LÓPEZ-COZAR 3º SOR ERLÉN 4º FERNANDO BARCELÓ 5º ÓSCAR CABEDO	1º ELÍAS TELLO	1º FERNANDO BARCELÓ	1º ÓSCAR CABEDO	160	3H. 57' 47"	40.373
34ª	2018	1º ANTONIO GÓMEZ 2º SERGIO VEGA 3º XAVIER CAÑELLAS 4º EUSEBIO PASCUAL 5º ANTONIO J. SOTO	1º ELÍAS TELLO	1º DAVID GALARRETA	1º SERGIO VEGA	174	4H. 17' 22"	40.565
35ª	2019	1º SERGIO R. MATÍN 2º JOEL NICOLAU 3º FRANCISCO GALVÁN 4º GERARD ARMILLA 5º ÁNGEL FUENTES	1º SERGIO R. MATÍN	1º ADRIÁN COBOS	1º EDWIN YAIR TORRES	160	4H. 04' 35"	39.250
36ª	2020	1º ABNER A. GONZÁLEZ 2º REUBEN THOMPSON 3º BYRON MUNTÓN 4º JORDI LOPEZ 5º MIGUEL A. BALLESTEROS	1º BYRON MUNTÓN	1º ABNER A. GONZALEZ	1º AARON MARIÑO	160	3H 58' 25"	40.266
37ª	2021	1º TIMO DE JONG 2º MARC BRUSTENGA 3º SERGIO TRUEBA 4º RICARDO A. ZURITA 5º EDWIN YAIR TORRES	1º EUGENIO SÁNCHEZ	1º JOSÉ Mª GARCÍA	1º IÑAKI DÍAZ	165	4H 03' 44"	40.618
38ª	2022	1º LLIA SCHEGOLKOV 2º MIKEL RETEGI 3º EGOR IGOSHEV 4º GUILLERMO T. SILVA 5º JOSE L. FAURA	1º PABLO CASTRILLO	1º EGOR IGOSHEV	1º IGOR IGOSHEV	165	3H 56' 57"	41.781
39ª	2023	1º DAVID DELGADO 2º IVANOV VIACHESLAV 3º ILLIA SHCHEGOLKOV 4º DAVID DOMÍNGUEZ 5º GUILLERMO THOMAS SILVA	1º ALBERTO ÁLVAREZ	1º IVANOV VIACHESLAV	1º ALBERTO ÁLVAREZ	165	3H 56' 32"	41.850



AGRIMECA

FABRICANTE DE MAQUINARIA AGRICOLA



Distribuidores Oficiales de:



Pg. Ind. Mirabueno, C/Cuba, 14 Tlf. 953-571-076
23650 – Torredonjimeno (Jaén)
www.agrimeca.net gerencia@agrimeca.net

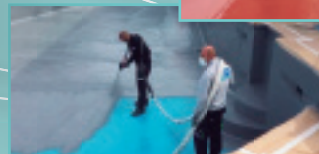
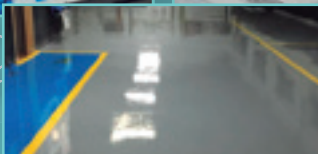
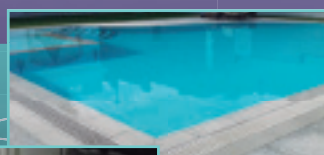
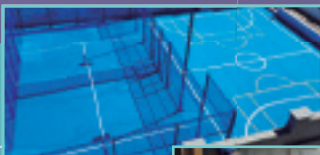
UNA SÓLA EMPRESA, DISTINTOS SERVICIOS



Pavimentos deportivos (pavimentos porosos, césped sintético y decorativo, resina sintética y acrílica). Pavimentos epoxi y poliuretanos. Gunitados (piscinas, taludes, embalses).



Impermeabilización con membranas de poliurea (alta presión/temperatura y en frío). Aislamiento. Espumas de poliuretano. Asesoramiento sobre acabados y superficies.



Confianza y profesionalidad

Santo Tomás, 14
23650, Torredonjimeno, Jaén
España

(+34) 953 572 226
(+34) 639 198 550
(+34) 650 599 630

<https://paviporandalucia.com>

www.poliureapavipor.com



PALMARÉS COPA DE ESPAÑA



ELITE-SUB. 23

AÑO	VENCEDOR	MEJOR SUB 23	EQUIPO
1999	José Manuel Vázquez (CAI)	David Muñoz (Kelme)	Kaiku
2000	Iñigo Landaluce (Café Baqué)	Tino Zaballa (Saunier Duval)	Café Baqué
2001	Alejandro Valverde (Kelme)	Alejandro Valverde (Kelme)	Kelme
2002	Fran Gutiérrez (Café Baqué)	Fran Gutiérrez (Café Baqué)	Café Baqué
2003	Javier Ramírez (Avila Rojas)	Juan José Cobo (Saunier Duval)	Saunier Duval
2004	Rodrigo García (Spiuk)	Jesús del Nero (CCM)	Saunier Duval
2005	Fran Gutiérrez (Café Baqué)	Javier Moreno (Avila Rojas)	Wurth
2006	Fran Gutiérrez (Café Baqué)	Cecilio Gutiérrez (Avila Rojas)	Comunidad Valenciana
2007	Francisco Torrella (Com.Valenciana)	José A. Rodríguez (CCM)	Comunidad Valenciana
2008	Antonio Olmo (Fuerteventura)	Rafael Valls (Comunidad Valenciana)	Comunidad Valenciana
2009	Jorge M. Montenegro (Andalucía CajaSur)	Daniel Ania (Ciudad de Oviedo)	Comunidad Valenciana
2010	Raul Alarcón (Guerola-Valencia)	Victor Cabedo (Seguros Bilbao)	Proyecto Cidi
2011	Fran Moreno (Caja Rural)	Fran Moreno (Caja Rural)	Bidelan - Kiroldgi
2012	Eduard Prades (Mopesa)	Adrián López (Andalucía)	Caja Rural
2013	Fernando Grijalba (Caja Rural)	Fernando Grijalba (Caja Rural)	Caja Rural
2014	Unai Intziarte (Gipuzkoa)	Miguel Ángel Benito (Caja Rural)	Gipuzkoa
2015	Antonio Angulo (Gomur)	Jaime Rosón (Caja Rural)	Caja Rural
2016	Antonio Angulo (Gomur)	Jaume Sureda (Seguros Bilbao)	RH-Polartec - Fundación Contador
2017	Gonzalo Serrano (Caja Rural)	Sergio Samitier (Lizarte)	Caja Rural
2018	Antonio J. Soto (Lizarte)	Jesús A. Arozamena (Aldro Team)	Lizarte
2019	Roger Adria (Lizarte)	Roger Adria (Lizarte)	Lizarte
2020	Miguel A. Ballesteros (Caja Rural)	Jordi López (Lizarte)	Caja Rural - Seguros RGA
2021	Pau Miquel (Lizarte)	Pau Miquel (Lizarte)	Lizarte
2022	Francisco Muñoz (Eolo - Kometa)	Francisco Muñoz (Eolo - Kometa)	Eolo - Kometa
2023	Thomas Silva (Caja Rural-Alea)	Thomas Silva (Caja Rural-Alea)	Gomur-Cantabria Infinita

53



ANTONIO PORTILLO COLOMO

Ctra. Jaén - C/ Nueva Apertura S/N
Oficina: Teléfono y Fax: 953 57 26 62
Móvil: 696 40 13 90
Particular: 953 57 10 51

23650 TORREDONJIMENO
(Jaén)



MARLOP

C/. Sierra Magina, 8
23650 - Torredonjimeno (Jaén)
Tlfno. y Fax: 953 572 105
marlop.sl@movistar.es



CALENDARIO COPA DE ESPAÑA 2024



ELITE-SUB. 23

FECHA	NOMBRE	ORGANIZA	LOCALIDAD	COMUNIDAD
25-02-2024	Circuito Guadiana	Peña Ciclista Guadiana	Don Benito	
03-03-2024	Trofeo Guerrita Memorial - Juan Romero y Diego Sánchez	Peña Ciclista Guerrita	Alcantarilla	
10-03-2024	Aiztondo Clásica	Sociedad Aiztondo	Asteasu	
07-04-2024	Gran Premio Primavera Ontur Diputación de Albacete	Club Ciclista Onturense	Ontur	
14-04-2024	Copa Valladolid - Memorial Ángel Lozano	Club Deportivo Pucela	Valladolid	
21-04-2024	Clásica Ciudad de Torredonjimeno	Club Ciclista Torredonjimeno	Torredonjimeno	
01-05-2024	Clásica Sta. Cruz de Legazpi	Telleriarteko - Tixirindulari	Legazpi	
05-05-2024	Memorial Valenciaga	Club Ciclista Eibarres	Eibar	
12-05-2024	Ridley - Memorial Pascual Momparler	Club Ciclista Vª Vª de Castellón	Vª Vª de Castellón	
18-05-2024	Rutas Xacobeas	Club Ciclista Padrones	Padrón	
19-05-2024	Vigo Copa de España	Club Ciclista Rias Baixas	Vigo	

MAILLOT LÍDERES



GENERAL COPA DE ESPAÑA ELITE



GENERAL COPA DE ESPAÑA SUB. 23



GENERAL INDIVIDUAL



GENERAL SPRINT ESPECIAL



GENERAL META VOLANTE



GENERAL MONTAÑA



GENERAL PRIMER SUB. 21



GENERAL COMBATIVIDAD



GENERAL MÁS JOVEN



GENERAL PRIMER ANDALUZ



GENERAL PRIMER JENNENSE

55



FARMACIA

LDO. ANTONIO HIGUERUELO COLOMO



Plaza de la Constitución, 10
23650 TORREDONJIMENO
Tif. 953 57 10 27



Distribución de maquinaria agrícola con taller propio, tenemos marca Stihl, tratamientos de agua, ferretería, fontanería, calefacción...



AgroMILLA, SLU

TORREDONJIMENO

Avda de Jaén, 99. 23650 Torredonjimeno (Jaén). T. 624 605 170

MARTOS

Avda de la Forja, nave 27. 23600 Martos (Jaén). T. 644 803 641







AVDA. ANDALUCIA, 47
ALCAUDETE (JAÉN)
TLF. 953 56 10 14
info@sparueda.com



Gabriel Jiménez Moreno
Ventas

Gabiauto

Polígono Industrial
"Los Llanos"
C/. Villardompardo
(Esq. C/. Los Villares, 3)
TORREDELCAMPO (Jaén)

Tlf./Fax 953 568 561
Móvil 646 478 577
gabiauto4x4@gmail.com

**COMPRA Y VENTA DE VEHÍCULOS 4X4
TURISMOS Y VEHÍCULOS INDUSTRIALES**





59



Teléfonos: 953 572 899 - 650979242 stella@stellaconfort.com C/ Méjico nº 6 (Pol. Ind. Mirabueno) Torredonjimeno (Jaén)



ESCAYOLAS ANTONIO MOYA

650 979 225 • 693 068 983

- ESCAYOLAS • PLADUR
- ALISADO GOTELÉ
- CANALIZACIÓN DE A/C





TOP-System

Tiendas de informática

MATENIMIENTO
ESPECIALIZADO EN EMPRESAS
CONSUMIBLES
VIDEOVIGILANCIA
ETC...



C/ HUELVA, 4

23650 TORREDONJIMENO (JAÉN) - TELÉFONO: 953 34 13 09



Avd. de Jaén. 97 · 23650 **TORREDONJIMENO** (Jaén)

Tel. y Fax: 953 301 065

Móvil: 690 207 917

e.mail: villegas@msport.es







Juan Damas

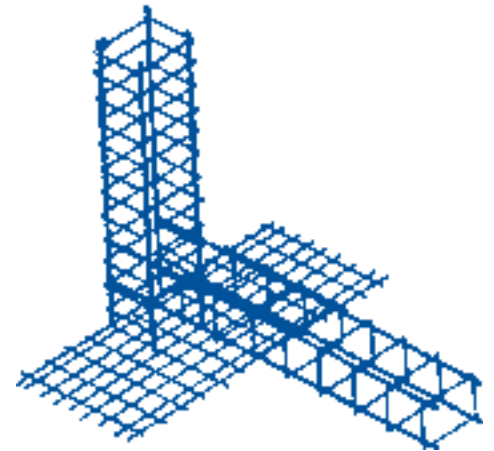
CHAPA - PINTURA - MECÁNICA

Tlf./Fax 953 081 435
Móvil 651 981 340
administracion@juandamas.com

C/ Escañuela, 25. Plg. Los Olivares
23009 JAÉN
www.tallerjuandamas.com

COP IER

ALMACÉN DE HIERROS
Y TALLER DE FERRALLA



Panel sandwich todos los modelos en stock

Telfs.: 953 57 14 24 - 615 523 399
cophier@gmail.com

COMERCIALES
615 523 400 - 657 295 986 • comercales.cophier@gmail.com

Pol. Industrial Mirabueno. C/ Chile N° 10
23650 TORREDONJIMENO (Jaén)





PANADERÍA Y PASTELERÍA

MAGAÑA

HORNO MAGAÑA, S.L.

C/ Cantera, 6
Telf. 953 571 481
23650 TORREDONJIMENO (Jaén)

Seguimos en Facebook

Centers Auto **NEUMÁTICOS PAJARICO** **GT RACING**

Neumáticos - Alineación - Mecánica Rápida - Frenos - Amortiguadores - Baterías - Aceites - Taller Móvil

Ctra. de Córdoba, s/n • Tlfs.: 953 571 260 - 658 844 960 • 23650 - Torredonjimeno (Jaén)





La marca del profesional - Distribuciones de pintura

www.pinturom.com



Avda. de Jaén, nº 117
23650 Torredonjimeno (Jaén)
Teléfono 953 - 96 43 57



EURO REPAR
CAR SERVICE

MANTENIMIENTO
REPARACION
TODAS LAS MARCAS

TALLERES
MORAUTO



EURO REPAR
CAR SERVICE

MORAUTO

Molina y Ortega

Telf. 953 57 26 10

TALLER Y DIAGNOSIS
MULTIMARCA

NEUMATICOS





Salones María Luisa

Bodas, Bautizos,
Comuniones, Reuniones
y todo tipo de celebraciones
(Capacidad para 900 comensales)



*El lugar
donde tus celebraciones
se hacen inolvidables...*

Carretera de Córdoba, s/n.
23650 **TORREDONJIMENO** (Jaén)
635 414 565 Mercedes / **609 563 706** Macarena
www.salonesmarialuisa.com



ELECTRICIDAD LALUZ

ELECTRICIDAD LALUZ

INSTALACIONES FOTOVOLTAICAS

Material eléctrico e instalaciones
Iluminación interior y exterior
Instalación de antenas de TV

Calefacción y Ventilación
Mecanismos
Domótica

Financiación a su medida
Deducción en la Declaración de la Renta
Gestión de subvenciones



C/ Fuente del Mármol, 53
Torredonjimeno (Jaén)
Tlf: 611.885.836

📞 611.885.836 / 611.878.872

🌐 electricidadlaluz.sca

📌 Electricidad Laluz Material e Instalaciones









Disfruta de la vida y confíanos el resto.

Agrupar tus seguros y beneficiarte
de **ventajas exclusivas:**

Bonificación de hasta un 8% el primer año*
sobre la prima de tus seguros

Gestor Personal de seguros
Atención personalizada con un agente exclusivo

Experiencias de ocio
Elige entre un amplio catálogo de actividades

Orientación médica telefónica
Conecta con un médico sin desplazarte

Asesoramiento jurídico telefónico

Paga cómodamente mes a mes
Fracciona tus pagos de seguros

Consulta aquí todas las ventajas y condiciones.
www.segurosrga.es



* Para acceder a la bonificación, se requiere la agrupación mínima de dos de los seguros incluidos en el Plan Disfruta Seguro, siendo al menos uno de ellos de nueva contratación. Todos los seguros asociados al Plan, deben estar contratados en la misma Caja Rural, debiendo estar al corriente de pago con cargo a la tarjeta Tarifa Plana Multitranquilidad.

Los seguros incluidos en el Plan Disfruta Seguro son: Seguro Multirisgo del Hogar, Seguro de Decesos, Seguro de Accidentes contratados con RGA Seguros Generales Rural S.A. de Seguros y Reaseguros, con CIF A-78524683 y clave de la DGSFP C-616. Seguro de Vida sin vinculación a préstamo hipotecario contratado con RGA Rural Vida S.A. de Seguros y Reaseguros, con CIF A-78229663 y clave de la DGSFP C-595. Seguro del Automóvil para vehículos de primera categoría contratado con: Liberty Seguros compañía de Seguros y reaseguros S.A. con CIF A-48037642 y clave de la DGSFP C-0467, Reale Seguros generales, S.A. con CIF A78520293 y clave de la DGSFP C-0613 y Mapfre España con CIF A-28141935 y clave de la DGSFP C-0058.

La comercialización se realiza a través de RGA Mediación Operador de Banca-Seguros Vinculado, inscrito en el registro de mediadores de la DGSFP con CIF A79490264 y clave OV-0006, y con póliza de responsabilidad civil. Caja Rural pertenece a la red de distribución de RGA Mediación OBSV, S.A. Consultar entidades aseguradoras con las que RGA Mediación mantiene un contrato de agencia de seguros en https://www.segurosrga.es/Documents/Entidades_contrato_RGA_Mediacion.pdf

Bases del Plan Disfruta Seguro a tu disposición en www.segurosrga.es.





RECICLADOS LA ESTRELLA

RECOGIDA DE ACEITES VEGETALES USADOS
GESTOR DE RESIDUOS URBANOS J.A. - GRU-121

ATENCIÓN AL CLIENTE:


900 701 106 • 615 819 557



**CON SU COLABORACIÓN APORTAMOS UN
GRAN BENEFICIO AL MEDIO AMBIENTE**

**COLABORA
CON EL MEDIO
AMBIENTE**

 info@recicladoslaestrella.com

 www.recicladoslaestrella.com

DELEGACIÓN CENTRAL EN JAÉN:
Polígono Industrial Mirabueno
C/ Chile, 3 - 23650 Torredonjimeno (Jaén)

NUESTRAS DELEGACIONES EN:
Córdoba • Sevilla • Málaga • Granada
Almería • Cádiz • Huelva • Castilla la Mancha